

CURRICULUM VITAE EUROPEO



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **BACCELLI Oliviero**
Indirizzo **Via California 12, 20144 Milano**
Telefono **02-5836.5414**
E-mail **oliviero.baccelli@unibocconi.it**
Nazionalità **Italiana**
Data di nascita **24 ottobre 1971**

PROFILO SINTETICO

Svolge la propria attività di studio e di ricerca su temi riguardanti l'economia e la politica dei trasporti, con particolare riferimento alla politica comune dei trasporti, al rapporto fra trasporti e territorio, alle problematiche dei traffici transalpini e internazionali, all'economia marittima e portuale e al settore del trasporto aereo. Esperto in valutazioni economiche di progetti infrastrutturali.

Vice direttore del CERTeT - Bocconi, Direttore del Master Universitario MEMIT - Bocconi, Professore a contratto sui temi di Economia e politica dei Trasporti e autore di numerose pubblicazioni nel settore della pianificazione e gestione del trasporto passeggeri e merci e su materie quali il ruolo degli aeroporti, il trasporto aereo, le potenzialità e le politiche per la mobilità sostenibile e le strategie di sviluppo dei porti.

ESPERIENZA LAVORATIVA

Principali mansioni e responsabilità

- Date dal luglio 1997
- Nome e indirizzo del datore di lavoro CERTeT - Centro di Economia Regionale, Trasporti e Turismo
- Tipo di azienda o settore Università Commerciale L. Bocconi – Milano
- Tipo di impiego Vice-direttore e responsabile di progetto. Coordina e partecipa a numerose ricerche in economia dei trasporti, sviluppo del territorio e impatto socio-economico di grandi opere infrastrutturali per conto di Amministrazioni Pubbliche e grandi imprese.
- Date dal marzo 2000
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università Commerciale L. Bocconi – Milano
- Tipo di impiego Direttore del Master Universitario "MEMIT – Master in Economia e Management dei Trasporti, della Logistica e delle Infrastrutture" e Professore a contratto di Economia e Politica dei Trasporti, Pianificazione e Gestione del Trasporto merci, Pianificazione e Gestione del trasporto passeggeri e Area Politica del Turismo.
- Date dal settembre 1997
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Gruppo CLAS srl - Milano
- Tipo di azienda o settore Ricerca e consulenza
- Tipo di impiego Socio e Project manager per studi di ricerca e consulenza su temi di economia e politica dei trasporti
- Date Dal febbraio 2010
- Nome del datore di lavoro Presidenza del Consiglio dei Ministri – Osservatorio Tecnico sulla Torino – Lione
- Tipo di impiego Esperto tecnico e co-coordinatore del Gruppo di Lavoro Analisi Economiche e Scenari di Traffico e Demarchè Grand Chantier e rappresentante di tre comuni della Bassa Valle di Susa
- Date Dal ottobre 2010 a settembre 2012
- Nome del datore di lavoro e tipo di impiego Presidenza del Consiglio Regionale della Lombardia, membro del Comitato Tecnico Scientifico, Area Territoriale e membro di Commissioni di Gara per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale.

Date	Dal settembre 2012
Nome del datore di lavoro e tipo di impiego	Comune di Milano – Agenzia Mobilità, Ambiente e Territorio, membro del Comitato Tecnico Scientifico per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
ISTRUZIONE E FORMAZIONE	
• Date	a.a. 2001-2002
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Erasmus University e Rotterdam School of Management, Rotterdam
• Principali materie/ abilità professionali oggetto dello studio	"Maritime Economics and Logistics", corsi di specializzazione in Economia dei Trasporti, Port Management, Economia e Politica Marittima, Supply Chain Management, Shipping Finance, Metodi quantitativi per le analisi economiche e Geografia Economica.
• Qualifica conseguita	Master of Science, ottenuto con il massimo dei voti
• Date	Gennaio - Marzo 1999
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Libero Istituto Universitario Carlo Cattaneo, Castellanza (VA)
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Corso in Economia e Management nel Settore dei Trasporti. Titolo del workproject "L'alternativa modale nelle linee a scarso traffico: il caso Macerata-Fabriano" presentato nell'Aprile del 1999
• Date	a.a. 1994-1995
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università Commerciale "Luigi Bocconi", Milano
• Principali materie/ abilità professionali oggetto dello studio	Economia Politica, indirizzo Piano Libero. Titolo della tesi: "Analisi di un progetto europeo nel settore delle infrastrutture di trasporto. Il caso Malpensa 2000"
• Qualifica conseguita	Diploma di laurea, ottenuto a pieni voti
CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI	
PRIMA LINGUA	ITALIANA
ALTRE LINGUE	INGLESE
Capacità di lettura	Eccellente
Capacità di scrittura	Eccellente
Capacità di espressione orale	Eccellente
	FRANCESE
Capacità di lettura	Buona
Capacità di scrittura	Buona
Capacità di espressione orale	Discreta
CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI	La capacità e la competenze relazionali per vivere e lavorare in ambienti multiculturali è dimostrata dalla partecipazione a numerosi progetti nell'ambito di consorzi europei. L'attività didattica ed una frequente presenza come relatore a convegni e seminari hanno sviluppato una elevata capacità di esposizione in pubblico. L'attività di ricerca e la produzione di testi ed articoli, scientifici ma anche su riviste e quotidiani, hanno mantenuto e affinato la capacità di espressione scritta.
CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE	Le capacità e competenze organizzative sono evidenziate dall'assunzione di responsabilità in ambiti in cui il coordinamento e gestione, anche amministrativa, di gruppi di lavoro numerosi risulta sempre più rilevante. In particolare in qualità di project leader di attività di ricerca con numerosi consulenti e ricercatori multidisciplinari ed internazionali, il coordinamento del Master MEMIT dell'Università Bocconi e la carica di vice-direttore al CERTeT – Università Bocconi implicano la gestione e l'organizzazione di gruppi di lavoro

eterogenei e anche per lunghi periodi. Sono inoltre membro della Faculty dei seguenti Master Universitari per i quali sono coordinatore e docente dei corsi in economia dei trasporti: Master in Economia e diritto del Mare dell'Università di Sassari, Master in Economia del Turismo dell'Università Bocconi, Master in International Tourism & Leisure Trieste, Master in Turismo dell'Università della Valle d'Aosta.

CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE

Buona conoscenza del pacchetto Office

PATENTE O PATENTI

Patente Cat. B - Patente nautica per barche a vela e a motore oltre le 12 miglia.

ALLEGATI

Allegato 1 – Elenco pubblicazioni

Pubblicazioni:

Monografie e Libri

"L'Italia in Europa. Le politiche dei trasporti per rimanere in rete" con F. Barontini, prefazioni di Mario Virano e Paolo Costa, EGEA, Milano, 2013

"Viaggi e trasporti. Mercati e scenari" (a cura di) O. Baccelli, Università Bocconi Editore – L'Espresso editore, Milano (pubblicazione allegata a Repubblica il 11 Dicembre 2007). Autore di 8 capitoli e dell'introduzione.

"Porti Italiani. Strategia per l'autonomia finanziaria e l'intermodalità", con M. Ravasio e G. Sparacino, EGEA, Milano 2007

"Il trasporto aereo in Italia. Le imprese e le politiche" (a cura di) O. Baccelli e L. Senn, EGEA, Milano, 2004.

"La mobilità delle merci in Europa. Potenzialità del trasporto intermodale", EGEA, Milano 2001

"Aeroporti e territorio. Conflitti e opportunità di sviluppo" (a cura di) Oliviero Baccelli e Roberto Zucchetti, EGEA, Milano 2001

Contributi per libri, articoli e paper scientifici con revisione (peer review)

"La revisione dell'approccio italiano alle politiche dei trasporti internazionali quale contributo allo sviluppo economico" in EyesReg- Rivista di Scienze Regionali Vol.3, N.2 – Marzo 2013

"Le Ten-T. Il progetto AV/AC in Italia – Reti minori e aree sensibili in Italia e nel Mediterraneo", in Modelli di sviluppo di paesaggi rurali di pregio ambientale (10 Pag), in a cura di M. Francini, Franco Angeli (2011)

"Il nuovo ruolo delle politiche regionali nel settore delle infrastrutture di trasporto autostradali: il caso della Regione Lombardia" in rivista di Scienze Regionali, in corso di pubblicazione

"Il ruolo delle Autorità Portuali: scenari per la promozione dell'intermodalità e l'autonomia finanziaria", con A. Tedeschi in Quaderni Regionali, n°3 del 2009, Genova dicembre 2009.

"Port Authorities as cluster managers: the case of the Ligurian ports", con M. Percoco e A. Tedeschi, in European Transport, International Journal of Transport Economics, Engineering and Law, n°39, Year XIII, Agosto 2008.

"Trasporto aereo e turismo", capitolo del libro "Manuale di economia e gestione delle imprese turistiche" (32 pag.) (a cura di) R. Garibaldi, Hoepli, Milano, 2008

"Quando deregolare non significa lasciare agire le forze del mercato. Il caso del trasporto aereo in Italia", con M. Alderighi, in Forte, E. (ed.), "Economia dei trasporti e Logistica economica: ricerca per l'innovazione e politiche di governance", (20 pag.) Giordano Editore, Napoli, 2009

"Il ruolo delle politiche regionali per lo sviluppo del trasporto aereo in Italia: elementi per una valutazione dei casi della Sardegna e della Puglia" in Economia dei Servizi, edizioni Il Mulino, dicembre 2007

"Gli investimenti nei porti: impatti economico sociali e gettito fiscale " con G. Sparacino, in Rivista Management delle Utilities, n°3, 2007

"Aeroporti e compagnie aeree: elementi per una valutazione del sistema di regolazione in Italia", in Economia e Politica Industriale n°2, Edizioni Franco Angeli, Milano, 2007

"Trasporto aereo e Regioni: la valutazione delle politiche in Italia" con Marco Alderighi, paper presentato alla IX Riunione Scientifica della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, Napoli 2007

"Il rapporto fra vettori ed aeroporti: analisi e valutazione del sistema di regolazione in Italia" con Marco Alderighi, paper presentato alla VIII Riunione Scientifica della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, Trieste 2006

"L'applicazione degli oneri di servizio pubblico al trasporto aereo", con Giuseppe Siciliano, pubblicato in I trasporti e l'Europa. Politiche, infrastrutture, concorrenza a cura di G. Polidori, E. Musso ed E. Marcucci, Franco Angeli, 2006

"L'applicazione degli oneri di servizio pubblico al trasporto aereo: il caso della Sardegna" di Oliviero Baccelli e Giuseppe Siciliano, paper presentato alla VII Riunione Scientifica della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, Genova 2004

"I traffici marittimi di container da e per l'Italia. Considerazione sulla competitività dei principali porti italiani", in "Trasporti – Diritto, economia e politica", rivista scientifica edita dall'Università di Trieste, n° 91, 2003.

"La promozione del trasporto intermodale come strumento di politica ambientale" in Senn L., Percoco M., "Trasporti e sostenibilità ambientale", EGEA, Milano 2003

"La valorizzazione degli aeroporti come catalizzatori di nuove attività" in "Lettura dei sistemi aeroportuali: strategie e indicatori aeroporti e

sviluppo regionale: rassegna di studi" a cura di A. Sinatra, Guerini Editore, Milano 2001

"L'offerta di servizi di trasporto ferroviario merci in Europa. Analisi delle prospettive nel settore", in "Trasporti Europei", rivista quadrimestrale di diritto economia e ingegneria dei trasporti, anno V n°13 ISTIEE - Università di Trieste, 1999

Altre pubblicazioni

Presentazione del libro "Aeroporti e sviluppo. Il caso di Malpensa" di Anna Gervasoni e Francesco Bollazzi, Guarini Editore e associati, Milano 2013

"I driver del cambiamento nelle politiche UE dei trasporti: velocità; qualità ed eco sostenibilità" in Carlo De Vito (a cura di) Quali Velocità Quali Città. L'Alta velocità e i nuovi scenari ambientali e territoriali in Italia e in Europa. Edizioni CIFI 2011, ITALIA, pp.127- pp.131

"Forme di concorrenza fra Alta Velocità ferroviaria e trasporto aereo" con A. Milotti, G. Siciliano in Carlo De Vito (a cura di) Quali Velocità Quale Città. L'AV e i nuovi scenari ambientali e territoriali in Italia e in Europa. Edizioni CIFI, 2011, pp.137- pp.141

"TEN-T, Mediterraneo, Alpi e Mare del Nord: integrazione dei territori e dei sistemi produttivi e logistici" in Carlo De Vito (a cura di) Quale Velocità Quale Città. L'AV e i nuovi scenari ambientali e territoriali in Italia e in Europa. Edizione CIFI, 2011, pp.167- pp.175

"L'impatto urbano delle politiche per la mobilità. Il recupero delle aree ferroviarie dismesse. Un approccio economico" in Carlo De Vito (a cura di) Quale Velocità Quale Città. L'AV e i nuovi scenari ambientali e territoriali in Italia e in Europa. Edizione CIFI 2011, pp.443- pp.447

"Stazioni dedicate all'Alta Velocità e turismo: quali sinergie?" con C. De Poli in Carlo De Vito (a cura di) Quale Velocità Quale Città. L'AV e i nuovi scenari ambientali e territoriali in Italia e in Europa. Edizione CIFI 2011, pp.567-574

"I flussi crocieristici nella portualità della Liguria" in Rivista del Turismo della Direzione Studi e Ricerche del Touring Club Italiano, n° 3, Milano 2011

"Il crescente ruolo delle Amministrazioni locali nella programmazione e nella gestione della viabilità stradale, nota di discussione, all'interno del rapporto "Le infrastrutture in Italia: dotazione programmazione, realizzazione di Banca d'Italia, Aprile 2011.

"Una marcia in più per il turismo. Il nuovo ruolo delle stazioni ferroviarie AV", in Rivista del Turismo della Direzione Studi e Ricerche del Touring Club Italiano, n° 2, Milano 2010.

"Fine delle turbolenze nell'aria? Scenari e prospettive per il trasporto aereo in Italia", articolo pubblicato su Economia & Management, rivista di direzione aziendale della SDA Bocconi, n°1 del 2010

"Le infrastrutture di trasporto in Lombardia", realizzato nell'ambito del Rapporto di legislatura IReR - Istituto di Ricerca della Regione Lombardia, del 2010.

Malpensa: uno strumento per lo sviluppo regionale a rischio?" in Lecco Economia, n°1, 2008

"L'Italia in crociera", con G. Sparacino, in Rivista del Turismo della Direzione Studi e Ricerche del Touring Club Italiano, n° 3, Milano 2007

"Il ruolo degli aeroporti regionali: ipotesi funzionali per uno scalo in Basilicata con Lanfranco Senn in Trasporti & Cultura n° 15, Verona 2006

"Aeroporti e compagnie aeree low cost: la nuova geografia del turismo" Trasporti & Cultura n°15, Verona 2006

"Alta velocità, grandi opportunità. Ipotesi di valorizzazione economica del rapporto con il territorio", in Trasporti & Cultura n°13, Verona 2005

"Le compagnie aeree low cost: scenari e prospettive nel mercato italiano" in Rivista del Turismo della Direzione Studi e Ricerche del Touring Club Italiano, n° 3, Milano 2004.

"Un programma di sviluppo della mobilità delle merci più sostenibile", articolo pubblicato su Economia & Management, rivista di direzione aziendale della SDA Bocconi, nel Dicembre 2001